

成立“地下执法队” 控制屠宰市场

覃某等18人犯组织、领导、参加黑社会性质组织等罪一案一审宣判

本报讯(记者 黄清 通讯员 陈柳岑)11月30日,北流法院对被告人覃某等18人组织、领导、参加黑社会性质组织一案进行一审公开宣判,被告人覃某犯组织、领导黑社会性质组织罪及敲诈勒索罪、强迫交易罪、诈骗罪、故意伤害罪,判处有期徒刑25年,剥夺政治权利4年,并处没收个人全部财产;其余17名被告人被判处22年至3年不等的有期徒刑,并处相应的附加刑。

当日,18名被告人在玉林看守所接受了北流法院远程开庭宣判。

北流法院查明,2012年,覃某与他人合伙竞标取得县辖区生猪集中屠宰行业的管理权和专性服务项目后,成立了广西容县天天食品有限公司(以下简称天天公司)。2016年起,覃某以天天公司经济实体为依托,纠集其他被告人,在



被告人出庭接受远程宣判

天天公司下属的屠宰场设立生猪经营部作为违法犯罪活动场所,建立以覃某为组织者、领导者的黑社会性质组织。该组织还非法成立“地下执法队”,大肆实施一系列敲诈勒索、强迫交易、诈骗犯罪,欺行霸市,非法聚敛钱财共计855万多元。该黑社会性质组织长期为所欲为,为非作歹,称霸一方,在县辖区形成了对生猪、猪肉交易价格的非法控制和重大影响,严重破坏了当地正常的公共

秩序、经济秩序、生产秩序和生活秩序,社会影响极其恶劣。

法院认为,覃某的行为已构成组织、领导黑社会性质组织罪;谢某志等2人的行为构成领导黑社会性质组织罪;覃A等15人的行为均构成参加黑社会性质组织罪,依法均应与各被告人实施的敲诈勒索、诈骗等其他具体犯罪行为予以数罪并罚。综合考虑各被告人的犯罪事实和量刑情节,法院最终作出上述判决。

斗气别车 两司机被交警约谈

交警提醒:文明驾驶,不开斗气车、野蛮车

本报讯(记者 黄清 通讯员 李勤 梁春汉)日前,容县两大货车司机在国道上相互斗气别车、在车上你争我吵的视频在网络上曝光后,容县公安局交通管理大队介入调查,并对这两名路怒症的大货车司机进行了安全行车约谈和依法处理。

根据曝光内容,容县交警立即调取了这两辆大货车开斗气车时的行驶轨迹监控视频,初步了解掌握相关的情况后,11月26日上午,该大队民警通知两名大货车司机前来大队接受调查。经进一步调查得知,这起事件的起因是其中一名大货车司机认为另一司机驾车时没有保持足够的安全距离,从支线驶入主道的过程中影响到其行车的安全,遂怒从心生,驶上前去别车斗气,被别车的大货车司机面对挑衅也不甘示弱,情绪激动的两名货车司机甚至在驾车行驶中脱离方向盘挥手责骂,严重影响了自己和他人的行车安全。

在约谈中,交警分别指出了这两名大货车司机的不对之处和驾驶行为的危害性,对他们置安全于不顾的典型路怒症行为进行了严厉的批评,责成两人作出检讨,深刻反省自己不理智的驾驶行为。同时,依据《道路交通安全法实施条例》第62条之规定,对两人妨碍安全驾驶的行为给予罚款100元、记2分的处罚。经过交警的教育,双方认识到了错误并彼此达成了谅解。

交警提醒:在驾车过程中,遇事要冷静对待,要考虑到自己的行为会对别人产生的危害,做到文明驾驶,远离陋习,不开斗气车、野蛮车。



事故现场

货车侧翻 两人被困

事发山心镇,被困人员被安全救出

本报讯(记者 李楷诚 通讯员 杨壮龙 谭海杰)近日22时44分,兴业县山心镇发生一起交通事故,一辆满载床板的货车从南宁武鸣到玉林,到达距山心镇3公里处,固定篷布的尼龙绳松脱缠住车轮,导致车辆失控侧翻。当司机被附近村民救出时,发现另一名司机及货主还被困在驾驶室里,于是连忙拨打119报警求助。

兴业县登高岭消防救援站消防员到达现场后,发现一辆玉林籍小货车四脚朝天侧翻在路边,变形的驾驶室内2人被困,大量床板散落一地。

2名被困男子情绪稳定,但车头变形后空间狭小,给救援增加了一定的难度。为防止救援作业时车身晃动对被困人员造成二次伤害,救援人员利用绞盘将货车的车身进行牵引固定后,钻进驾驶室内利用液压破拆工具对卡住被困人员的障碍物进行扩张剪除,扩大救援空间。

经过紧张救援,23时38分,2名被困人员被安全救出。经现场诊断,被困人员伤情不重,无生命危险,随后两人被送往医院做进一步救治。

据司机介绍,当天18时许他驾驶满载床板的货车从南宁武鸣出发到玉林城区,车上除自己外还有另一名司机及货主。车辆驶至事发地点时,疑因固定货箱篷布的尼龙绳脱落,不慎缠住轮胎,导致车辆失控侧翻路边。

男子持C证 驾驶套牌报废货车运营

连人带车被截获

本报讯(记者 李楷诚 通讯员 庞宇勋 陈金茂)在二手车市场买了一辆报废车,又通过不法渠道弄到一副车牌后,只有C1驾驶证的周某便开着这辆套牌车干起了跑车拉货的经营。近日上午,市交警直属一大队民警将周某连同车辆一起逮住,等待周某的将是扣留机动车、15日以下拘留、2000至5000元的处罚。

“一辆公安部督办的涉嫌套牌货车正由二环路方向往一环路方向驶去,请立刻拦截!”近日上午10时许,正在一环桂平路口开展查缉布控查处各类交通违法行为的交警直属一大队民警接到指挥中心指令后,大队二中队民警、辅警在设置卡点迅速组织拦截。不久,一辆悬挂桂K车牌的蓝色中型货车从二环桂平路口途经民主北路往一环桂平路口方向驶来,在到达一环桂平红绿灯路口时,正巧遇到红灯,嫌疑车辆被挡在路



民警将涉案车辆及驾驶员周某(白衣者)拦下

口前,民警、辅警立即将破胎器放置在嫌疑车辆前轮,示意驾驶员熄火下车。

通过查询,河南籍驾驶员周某所驾驶的这辆货车涉嫌套牌。当民警示意周某出示驾驶证时,他声称未携带证件,民警通过人脸识别系统对其进行查询,发现周某持有C1驾驶证,而其驾驶的却是一辆货车,与准驾车型不符。

据周某交代,这辆中型厢式货车是在二手车市场购买的报废车,为方便拉货躲避电子警察拍照,通过非法渠道购买了一副车牌挂

在车上。周某认为自己持有C1驾驶证,并且有过几次驾驶货车的经验,驾驶该货车不会出状况,常常能躲过电子警察的拍照,所以就堂而皇之利用该报废车在玉林范围内干起了货物运输。

目前,民警已依法扣押了这辆涉嫌套牌的大货车,对该车所载货物进行卸货转运,对周某驾驶与准驾车型不符、车辆套牌等交通违法行为,处以扣留该机动车,15日以下拘留,并处2000元以上5000元以下罚款等处罚。