

山海相连

——玉湛高速全线通车特别报道

编者按

玉林—湛江高速公路将于17日正式开通运营，开通后从玉林驾车到湛江所花的时间将由现在的4小时缩短至1.5小时，早上在玉林吃米粉、中午在湛江吃海鲜将成为现实。日前，本报记者提前体验玉湛高速公路一期工程，并走访了两地有关单位和相关人士，通过两地互动交流、人文历史、商贸往来、旅游美食、城市人居等方面，全方位展示了玉湛高速对于加快“两广”之间的经济往来，推动玉林“东融”“南向”“两湾”等战略高效、高质实施的重要意义。



竹园枢纽互通连接沈海高速

心花“路”放 抢先体验玉湛高速广东段

沿线风光旖旎，交通网络四通八达

9月9日，备受各界瞩目的玉林(省界)至湛江高速公路一期工程(即玉湛高速广东段)通过交工验收，将于9月17日正式通车。

9月11日，记者跟随中交一航局广东玉湛高速项目部的建设人员，驱车全程体验了玉湛高速广东段，便捷舒适的行车环境，沿线的秀丽景色以及四通八达的交通网络给记者留下了深刻的印象。

北线长约74公里，可直达湛江市区

上午9时30分许，在玉湛高速广东段的起点两广交界处广东省廉江市和寮镇军田村，记者看到，玉湛高速广东段、广西段分界处由一排混凝土构件隔离，广东段正式通车后将拆除，道路所有建设工作均已完成。

道路中央是混凝土隔离护栏，种下的黄金榕和草皮长势良好，道路两侧是崭新的银白色金属护栏，延伸向远方。从两省(区)分界往湛江方向望去，两侧是低矮的山丘，这与玉林段沿线的高山有明显不同，山丘种满了茂密的林木，郁郁葱葱、层次感强，别有一番景致。

从起点出发，车辆以100公里/小时左右的时速行驶在崭新的沥青路上，舒适惬意，路面犹如一条黑色飘带，直通远方。记者看到，沿线各种交通标线、路牌清晰，一目了然；用于监测和播报路况信息的摄像头、液晶显示屏等机电交安设备已运转，正在进行测试。道路中央每间隔2公里就设置了活动隔离栏，以备紧急情

况时使用。

“玉湛高速广东段长100.932公里，主要分为北线和南线两部分。”中交一航局广东玉湛高速项目部五工区副总工程师杨照东介绍，北线是从起点和寮镇军田村至湛江赤坎收费站，长度约74公里，包括8.17公里长的海田支线，南线是从高阳枢纽互通到东海岛大桥，长度约27公里。北线和南线通过沈海高速相连，从玉林方向过来的车辆直接走北线就可直接到湛江市区。

越往湛江方向走，两侧地势越平坦，有一种一马平川的感觉，车辆大约行驶5公里，就到了第一个互通——和寮互通，接下来相继通过塘蓬、石岭、廉江西等互通，行驶里程达45公里后，到达广东段玉林往湛江方向的第一个大型枢纽互通——高岭枢纽互通，连接云港高速兰海联络线，需要前往化州、廉江等地可选择对应线路行驶，非常便捷。

(下转3版)



玉湛高速广东段起点



玉湛高速和寮收费站



玉湛高速广东海洋大学路段